

Zakres prac dla bocznicy kolejowej

Nitroerg S.A. Krupski Młyn

na rok 2025

Przejazd kolejowo-drogowy Tor nr.1 Ul. Zawadzkiego km. 5,695

- Dokonać wymiany na płyty CBP w ilości 9 szt. (duże) i 18 szt. (małe)
- Ubytki asfaltu uzupełnić po stronie wykonawcy
- Wymiana 3 styków zespolonych S-49 (albo łubki 6-otworowe)
- 71 szt. podkładów drewnianych S-49
- Wymiana podsypki na długości remontowanego odcinka (0.2m pod podkładami)
- Wymiana uszkodzonych i uzupełnienie brakujących elementów nawierzchni toru (podkładki plastikowe, wkręty, śruby stopowe, pierścienie sprężyste Z-2)
- Mechaniczne podbicie i regulacja toru remontowanego
- Utylizacja usuniętych podkładów i płyt przejazdowych po stronie wykonawcy
- Dodatkowe materiały jak tłuczeń, śruby stopowe i pierścienie Z-2, łubki 6-otworowe po stronie wykonawcy

Tor nr 1 przed roz. Nr 35 km. 7,1 (baza)

- 90 szt. podkłady betonowe staro-użyteczne S-49
- 3 szt. styków zespolonych S-49 (albo łubki 6-otworowe)
- Wymiana podsypki na długości remontowanego odcinka (0.2m pod podkładami)
- Wymiana uszkodzonych i uzupełnienie brakujących elementów nawierzchni toru (podkładki plastikowe, wkręty, śruby stopowe, pierścienie sprężyste Z-2)
- Mechaniczne podbicie i regulacja toru remontowanego
- Utylizacja usuniętych podkładów po stronie wykonawcy
- Dodatkowe materiały jak tłuczeń, śruby stopowe i pierścienie Z-2, łubki 6-otworowe po stronie wykonawcy