

PROJEKT UMOWY

Niniejsza umowa została zawarta w dniu w Owczarach, pomiędzy:

PMT Linie Kolejowe Sp. z o. o., 59-300 Lubin, Owczary 79d, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000313995, REGON: 020802830, NIP: 502-00-79-088, BDO 000138254, kapitał zakładowy: 34.490.000,00 PLN, dalej zwana **Zamawiającym** reprezentowana przez:

.....

a,

.....reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „Wykonawcą”. Zamawiający i Wykonawca zwani są w dalszej części Umowy również „Stronami”, a każdy indywidualnie „Stroną”.

Niniejszym, Strony postanowiły, co następuje:

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Zgodnie z wynikiem postępowania przetargowego WS1930475762 Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się odpłatnie wykonać kompletny remont przejazdu kolejowego w województwie Zachodniopomorskim, powiat Koszalin, gmina Będzino (wsp. geo. szer. 54.2205334; dł. 16.0711467) 54°13'13.9"N 16°04'16.1"E – Mapy Google; Linia 472 km 0,98 kategoria przejazdu B.
2. W zakres prac, o których mowa w ust. 1 wchodzi remont polegający na wymianie nawierzchni w przejeździe na całej długości oraz odcinków torów przed i za przejazdem uwzględniając:
 - a. Wykonanie oznakowania/wprowadzenia objazdów według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
 - b. Prace rozbiórkowe (zdjęcie płyt przejazdowych, rozebranie toru kolejowego, wybranie podsypki).
 - c. Zabudowanie warstw podbudowy oraz odwodnienia przejazdu.
 - d. Ułożenie toru kolejowego.
 - e. Obsypanie toru tłuczniem, podbicie i oprofilowanie.
 - f. Ułożenie płyt przejazdowych.
 - g. Odtworzenie asfaltu.
 - h. Wykonanie spoin termitowych.

Szczegółowy zakres robót określony w przedmiarze stanowiącym załącznik do niniejszej umowy.

2. Wszelkie odstępstwa od zakresu rzeczowego o którym mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Zamawiającego po wcześniejszej konsultacji z Zamawiającym.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne środki, maszyny, urządzenia oraz doświadczenie konieczne do wykonania w/w prac, a wykorzystane przez Wykonawcę materiały budowlane są nowe i zgodne z Polskimi Normami jakościowymi.
4. Wykonawca oświadcza, że uzyskał decyzje oraz wszelkie inne dokumenty konieczne do rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przewidywany harmonogram prowadzenia robót budowlanych przed przystąpieniem do prac stanowiących przedmiot umowy.
6. Wykonawca oświadcza, że znana jest mu okoliczność, że do terenu prowadzenia prac objętego zakresem umowy, przylegają bezpośrednio obszary w których prowadzona będzie normalna działalność Zamawiającego (ruch kolejowy). W związku z powyższym Wykonawca, jeśli zajdzie taka konieczność, przed przystąpieniem do realizacji prac uzgodni z Zamawiającym treść Regulaminu Prowadzenie Ruchu Kolejowego podczas wykonywania prac i zobowiązuje się do jego stosowania.
7. Wykonawca oświadcza, że posiada na czas wykonywania prac objętych umową ubezpieczenie OC działalności gospodarczej (w tym OC Delikt) na sumę ubezpieczenia nie niższą niż 100.000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych, 00/100)

§ 2. Współpraca Stron przy wykonywaniu Umowy

1. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy przy wykonywaniu niniejszej Umowy, a w szczególności do wzajemnego i niezwłocznego informowania się o okolicznościach i faktach mogących negatywnie oddziaływać na terminowość i jakość robót składających się na przedmiot Umowy.
2. Za bieżący nadzór nad prawidłową realizacją niniejszej Umowy czyni się odpowiedzialnymi następujące osoby:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
 - 2) ze strony Wykonawcy:

§ 3. Przekazanie terenu budowy

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy w terminie do 10 dni od daty podpisania umowy.
2. Z przekazania terenu budowy Zamawiający sporządzi protokół. Protokół zostanie podpisany przez przedstawicieli Stron.
3. Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) wyposażenia zaplecza terenu budowy zgodnie z potrzebami prowadzonych prac oraz zorganizowania placów składowych,
 - 2) utrzymywania terenu budowy w czystości i porządku,
 - 3) zapewnienia ochrony przeciwpożarowej i spełnienia wymagań ochrony środowiska,
 - 4) zawarcia umowy ubezpieczenia terenu budowy z tytułu szkód z powodu zdarzeń losowych o charakterze nadzwyczajnym,

- 5) Po zakończeniu prac usunięcie z terenu budowy wszelkich zbędnych materiałów i odpadów oraz pozostawienia terenu budowy w stanie nadającym się do użytkowania,
- 6) przedstawienia Zamawiającemu atestu, świadectw dopuszczenia do eksploatacji oraz prób jakościowych urządzeń, materiałów i konstrukcji użytych w wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy,
- 7) pozyskanie przez Wykonawcę wszelkich decyzji, pozwoleń, zaświadczeń i innych dokumentów niezbędnych do prawidłowego wykonania i przekazania do użytku przedmiotu zamówienia,
- 8) zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich osób upoważnionych do przebywania na terenie budowy zgodnie z właściwymi przepisami BHP.

§ 4. Rozpoczęcie i zakończenie prac budowlanych

1. Rozpoczęcie remontu nastąpi z dniem podpisania protokołu o którym mowa w §3 ust. 2 podpisanego przez Strony na terenie prowadzenia robót budowlanych.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać kompletny remont przejazdu kolejowego o którym mowa w § 1 umowy, w terminie **do 15.05.2024r.**
3. Jeżeli w trakcie wykonywania robót zaistnieją jakiegokolwiek przyczyny niezależne od Wykonawcy, ze względu na które termin zakończenia robót nie może być dotrzymany, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o nich na piśmie Zamawiającego pod rygorem utraty prawa powoływania się na owe okoliczności w razie niedotrzymania terminu zakończenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do właściwego zagospodarowania powstałych odpadów i usunięcie ich oraz innych zbędnych materiałów po zakończeniu prac remontowych, z zastrzeżeniem, że odpady metalowe powstałe w trakcie remontu są własnością Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z zagospodarowaniem i usuwaniem zbędnych materiałów/odpadów ponosi Wykonawca.
5. Zakończenie wykonania remontu następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru przez Strony niniejszej umowy. Wraz z podpisem protokołu Wykonawca wręczy Zamawiającemu dokument gwarancji jakości, udzielonej na zasadach jak w § 9 umowy.

§5. Roboty dodatkowe

1. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania prac dodatkowych wykraczających poza zakres rzeczowy ujęty w §1 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać, wszelkie roboty dodatkowe. Dla potrzeb niniejszej umowy Roboty Dodatkowe oznaczają wszelkie prace niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, inne niż określone w §1, które wykraczają poza zakres umowy i nie są ujęte w zakresie rzeczowym Umowy.
3. W przypadku wystąpienia ewentualnych Robót Dodatkowych, zostaną one określone w Protokole Robót Dodatkowych i wycenione kosztorysem sporządzonym przez Wykonawcę, który zostanie niezwłocznie po ujawnieniu się konieczności wykonania Robot Dodatkowych, przekazany przez Wykonawcę Zamawiającemu, a następnie zweryfikowany przez przedstawicieli Zamawiającego. Wykonanie Robót Dodatkowych wymaga wcześniejszej zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności i braku uznania robót za Roboty Dodatkowe.

4. Po otrzymaniu od Wykonawcy Protokołu Robót Dodatkowych, Zamawiający może podjąć decyzję o innym sposobie rozliczenia Robót Dodatkowych. W takim przypadku Strony podejmą negocjacje w celu ustalenia wartości robót.
5. Wartość ewentualnych Robót Dodatkowych będzie wyliczana kolejno w oparciu o KNR, KNNR i KNP lub inne katalogi uzgodnione z przedstawicielem Zamawiającego, z uwzględnieniem składników cenotwórczych, tj. robocizny roboty inżynierskie, kosztów pośrednich, kosztów zakupu i zysku określonych w Biuletynie Sekocenbud regionu zachodniopomorskiego (poza stolicą), za kwartał poprzedzający kwartał wystąpienia konieczności wykonywania Robót Dodatkowych.
6. Roboty Dodatkowe, których nie można wycenić z wyżej wymienionych katalogów, po ich zaakceptowaniu przez Zamawiającego, rozliczone będą według rzeczywiście przepracowanych godzin, potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego, z zastosowaniem stawki roboczogodziny rzeczywistej dla robót inżynierskich określonych w Biuletynie Sekocenbud regionu zachodniopomorskiego, za kwartał poprzedzający kwartał wystąpienia konieczności wykonywania robót dodatkowych. Stawki roboczogodzin rzeczywistych obejmują wartości stawek kosztorysowych netto powiększonych o narzut kosztów pośrednich i zysk kalkulacyjny.
7. Do wartości wynagrodzenia z tytułu wykonania Robót Dodatkowych Wykonawca ma prawo doliczyć:

a) koszty zużytych materiałów:

- Rozliczenie nastąpi według normatywów zużycia ujętych w KNR, KNNR lub na podstawie rzeczywistego zużycia, potwierdzonego przez przedstawiciela Zamawiającego, według średnich cen w cenniku „Sekocenbud” (z kolumny „bez kosztów zakupu”), a gdy tam nie występują, według średnich cen „Orgbud - Serwis” aktualnych w okresie wbudowania (z kolumny „bez kosztów zakupu”).
- W przypadku, gdy materiały nie występują w wyżej wymienionych wydawnictwach lub gdy zostały one wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego – do rozliczenia stosowane będą ceny według faktur zakupu (ceny te podlegają akceptacji przedstawiciela Zamawiającego). Przed zakupem (dla wskazanych przez Zamawiającego materiałów) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia koszty materiałów – i w tym celu przedłożyć oferty trzech niezależnych dostawców/sprzedawców lub inne oferty zaakceptowane przez przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku, gdy Zamawiający będzie miał uzasadnione wątpliwości, co do przedstawionych cen materiałów, będzie mógł dokonać własnej analizy rynku cen materiałów. W przypadku, gdy cena uzyskana przez Zamawiającego będzie niższa od ceny przedstawionej przez Wykonawcę, do rozliczenia materiału zostanie przyjęta cena Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania miejsca zakupu materiałów.

Do przyjętych cen materiałów doliczone zostaną koszty zakupu w wysokości $Kz = 3\%$.

b) Koszt pracy sprzętu:

- Koszt pracy sprzętu rozliczony będzie na podstawie norm czasowych ujętych w KNR i KNNR lub na podstawie rzeczywistej ilości godzin pracy sprzętu, potwierdzonej przez przedstawiciela Zamawiającego, według średnich cen z wydawnictwa „Sekocenbud”, a gdy tam nie występuje, według średnich cen w wydawnictwie „Orgbud-Serwis” z okresu wykonania robót.

- W przypadku sprzętu niewystępującego w wyżej wymienionych wydawnictwach - według ceny uzgodnionej z przedstawicielem Zamawiającego. W toku uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć oferty trzech niezależnych dostawców/sprzedawców z rynku lokalnego. Do tak ustalonych cen nie będą doliczane koszty pośrednie i zysk kalkulacyjny.

9. Roboty Dodatkowe, których wykonanie zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego zgodnie z ust. 3, wraz ustalonym przez Strony wynagrodzeniem oraz terminem ukończenia zostaną potwierdzone pisemnym Aneksem do umowy.

§ 6. Wynagrodzenie i rozliczenia wzajemne

1. Za wykonanie kompletnego remontu przejazdu kolejowego o którym mowa w § 1 Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie łączne w kwocie złotych (słownie: złotych, 00/100).

2. Prace dodatkowe wykraczające poza stały zakres o których mowa w § 5 zostaną rozliczone w oparciu o przedstawioną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego kalkulację.

3. Do wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 oraz ust. 2 zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Za wykonanie kompletnego remontu przejazdu kolejowego Wykonawca sporządzi oddzielne dwie faktury tj.;

- 1) fakturę za zakres kompletnego remontu przejazdu kolejowego
- 2) fakturę za prace dodatkowe.

5. Realizacja faktur następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w Banku nr w terminie 30/60* dni od dnia prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę, z uwzględnieniem postanowień określonych w ust. poniżej.

6. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia, Wykonawca może liczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 9.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo regulowania wynagrodzenia w ramach mechanizmu podzielonej płatności (*ang. split payment*) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.

8. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w ust. 5 powyżej:

- a. jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności, o której mowa w ust. 7 powyżej, jak również,
- b. jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonych od 1 września 2019r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o której mowa w ustawie o podatku od towarów i usług (dalej: Wykaz).

9. W przypadku gdy rachunek bankowy Wykonawcy nie spełnia warunków określonych w ust. 8 powyżej, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w ust. 5, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Zamawiającego płatności wynagrodzenia z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty Wykazem, nie stanowi dla Wykonawcy podstawy do żądania od Zamawiającego jakichkolwiek odsetek, jak również innych rekompensat/odszkodowań/roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

10. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2021r. poz. 424, z późn. zm.).

11. Wykonawca oświadcza, że posiada/nie posiada status/u dużego** przedsiębiorcy w rozumieniu przepisu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022r. poz. 893).

12. Wykonawca oświadcza, iż będzie rzeczywistym właścicielem, w rozumieniu ustawy z dnia 15.02.1992r. o podatku dochodowym od osób prawnych, należności wynikających z umowy wypłacanych przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. W przypadku zmiany okoliczności przedstawionych powyżej Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego, nie późniejszego niż 7 dni od dnia zaistnienia zmiany, poinformowania PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. o tym fakcie.

* termin zapłaty będzie dostosowany przez Zamawiającego na etapie podpisywania Umowy z wybranym kontrahentem, w zależności od jego statusu, zgodnie z art. 5 Ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

** ostateczna treść § zostanie określona po zakończonym postępowaniu przetargowym.

§ 7. Podwykonawstwo (ewentualne)

1. Strony ustalają, że następujące roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę:

- 1)
- 2)
- 3)

2. Strony ustalają, że następujące roboty zostaną wykonane przez Wykonawcę przy pomocy podwykonawców:

- 1)
- 2)
- 3)

3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zaakceptowania w terminie 14 dni od daty zawarcia niniejszej umowy projekty umów z podwykonawcami.

§ 8. Kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania terminu wykonania kompletnego remontu przejazdu kolejowego o którym mowa w §1 Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w wysokości 0,1 % łącznego wynagrodzenia netto, określonego w §6 ust. 1 umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu (1 dnia roboczego) przystąpienia do usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w wysokości 0,1 % łącznego wynagrodzenia netto, określonego w §6 ust. 1 umowy.

3. W przypadku niedotrzymania terminu (3 dni roboczych) usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w wysokości 0,1 % łącznego wynagrodzenia netto, określonego w §6 ust. 1 umowy.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, Strona z winy, której nastąpiło odstąpienie od umowy jest zobowiązana zapłacić drugiej Stronie karę umowną w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia netto, określonego w §6 ust. 1 umowy.
5. W przypadku niepoinformowania Zamawiającego o zmianie okoliczności o których mowa w §6 ust.2 Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych, 00/100).
6. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
7. W przypadku uszkodzenia mienia Zamawiającego – wartość określana każdorazowo po powołaniu do tego celu specjalnej komisji.
8. W przypadku zaistnienia innych niż wskazane w ust. 1 - 6 przypadków naruszenia umowy, Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach ogólnych.

§ 9. Gwarancja

1. Na wykonany na podstawie Umowy kompletnego remontu przejazdu kolejowego Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres **36 miesięcy** od dnia odbioru.
2. Gwarancja dotyczy:
 - 1) zgodności wykonania robót ze sztuką budowlaną,
 - 2) jakości użytych materiałów budowlanych, na towary nie objęte gwarancją producenta, Wykonawca udzieli rękojmi na okres analogiczny, jak uzyskany od producentów, liczony od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru,
3. W przypadku wystąpienia usterek lub wad w powyższym okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do ich usunięcia w terminie 1 dni roboczych od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego na piśmie mailem i usunąć je, na własny koszt, w terminie obustronnie uzgodnionym, nie dłuższym jednak niż 3 dni roboczych.
4. Z zastrzeżeniem ust. 3 powyżej, w uzasadnionych technologicznie sytuacjach Zamawiający przedłuży termin realizacji naprawy gwarancyjnej do czasu uzgodnionego obopólnie przez strony.
5. Termin gwarancji ulega każdorazowemu przedłużeniu o czas od zgłoszenia do usunięcia usterki.

§ 10. KLAUZULA POUFNOŚCI ORAZ OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę, o których dowie się w związku lub przy okazji wykonywania niniejszej umowy w czasie jej trwania jak i po jej zakończeniu.

1. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa w ust. 1 powyżej dot. Strony lub jego klientów bądź kontrahentów, tj. w szczególności wszelkich informacji o charakterze technicznym, technologicznym, prawnym, handlowym lub organizacyjnym, jak również informacji odnoszących się do jego strategii, personelu, spraw finansowych lub przyszłych planów, perspektyw, lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą stanowiącą tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przede wszystkim Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, tj. z dnia 16 kwietnia 1993 (Dz. U. z 2020.1913).
2. Wszelkie dane osobowe pozyskane w związku z Umową Strony będą przetwarzane wyłącznie na potrzeby jej realizacji oraz będą je chronić przed dostępem osób nieupoważnionych, zgodnie

z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, tj. aktualnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych oraz - od dnia 25 maja 2018 r. - zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

3. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji oraz uzyskanych danych osobowych jedynie do tych swoich przedstawicieli, pracowników, współpracowników i konsultantów, którym jest to niezbędne w celu prawidłowego wykonania niniejszej umowy zapewniając, iż wskazane wyżej osoby będą zobowiązane do zachowania poufności oraz w sytuacji przetwarzania przez nie danych osobowych, będą posiadały stosowne upoważnienia. Za działanie tych osób każda ze Stron odpowiada jak za własne działanie. Jednocześnie zobowiązuje się udzielić osobom, których dane uzyskała od drugiej strony informacji zgodnie z art. 12 - 14 RODO.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować osoby których dane będzie udostępniać w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu umowy o fakcie jak i o celu udostępnienia tych danych.
5. Za naruszenie obowiązków wynikających z niniejszego paragrafu Strona, której naruszenie dotyczy będzie miał prawo do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących.
6. Każda ze Stron oświadcza że dane osobowe pozyskane w związku z realizacją przedmiotu umowy nie będą przekazywane do Państw Trzecich w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) - jeżeli dotyczy.
8. Zobowiązanie do zachowania poufności, o którym mowa w niniejszym paragrafie wiąże Strony przez okres 5 lat od zakończenia, rozwiązania lub odstąpienia od niniejszej Umowy.

§ 11. Klauzule Etyczna i Antykorupcyjna

1. Pomiędzy Stronami jest pełna zgoda co do obowiązku zwalczania korupcji. Dlatego też Strony deklarują nie godzić się, ani nie akceptować bezpośrednich i pośrednich ofert żadnego rodzaju związanych z podpisaniem niniejszej Umowy ani innych umów związanych z Projektem odnośnie jakiegokolwiek rodzaju prezentów, płatności, nagród lub innych korzyści, które mogą zostać odebrane jako nielegalna czynność lub akt korupcji. Strony powstrzymają się również od wszelkich czynności mogących stworzyć choćby pozór nielegalnych praktyk.
2. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Klauzulą antykorupcyjną PMT LK Sp. z o.o. dostępną na stronie <https://pmtlk./kodeksy/> i będzie się stosował do jej postanowień.

§ 12. Warunki zachowania bezpieczeństwa odnoszące się do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w transporcie kolejowym

1. Wykonawca wyraża zgodę na przeprowadzenie przez Zamawiającego na każde jego żądanie i w uzgodnionym terminie audytu, w sposób i zakresie określonym wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w Transporcie Kolejowym (SMS) obowiązującymi u Zamawiającego, a których treść zostanie przekazana przez Zamawiającego na adres email Wykonawcy

2. Wykonawca zapewnia, że nawet bez odrębnego wezwania Zamawiającego niezwłocznie usunie wszelkie niezgodności ujawnione w trakcie audytu, o którym mowa w ust. 1. Strony mogą w protokole z audytu, uzgodnić termin na usunięcie tych niezgodności.
3. Wykonawca zapewnia bieżącą wymianę informacji związanych z bezpieczeństwem kolejowym (alerty bezpieczeństwa) oraz monitorowanie środków kontroli ryzyka wdrożonych u siebie i stosowanych przez swoich wykonawców i podwykonawców w zakresie przedmiotu niniejszej umowy. Do tego procesu może być wykorzystane Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie. Wykonawca może wykorzystać w tym celu proces monitorowania określony w załączniku do tego Rozporządzenia.
4. Osobami odpowiedzialnymi za wymianę informacji dot. Bezpieczeństwa w zakresie przedmiotu umowy są:
 - 1) ze strony Zamawiającego –
 - 2) ze strony Wykonawcy –

§ 13. Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje Strony od daty jej zawarcia do całkowitego wywiązania się Stron z zobowiązań, które z niniejszej Umowy wynikają.
2. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności lub praw wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. W sprawach spornych wynikłych z realizacji niniejszej umowy strony dołożą starań do polubownego ich załatwienia, a w przypadku braku porozumienia, poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądowi właściwemu miejscowo dla Zamawiającego.
5. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej Umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem ich nieważności.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik:

Przedmiar prac