

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Kosztorys szacunkowy - Remont przejazdu kolejowego linia 427 km 0,98 Mielno
INWESTOR : PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
ADRES INWESTORA : Owczary 79D, 59-300 Lubin
BRANŻA : Torowa

GŁÓWNY SPECJALISTA

Jandula
Paulina Jandula

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

KIEROWNIK
Działu Utrzymania
Infrastruktury Kolejowej
Bogdan Sacha

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Kosztorys szacunkowy - Remont przejazdu kolejowego linia 427 km 0,98 Mielno					
1		Transport materiałów			
1	KNCK-7 d.1 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny płyt przejazdowych na odległość do 1 km (1,270)+(0,645*2)*3	t t	 5,140	
				RAZEM	5,140
2	KNCK-7 d.1 0501-0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km 2,958	t t	 2,958	
				RAZEM	2,958
3	KNCK-7 d.1 0501-0501	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość do 1 km 46	szt. szt.	 46,000	
				RAZEM	46,000
4	KNCK-7 d.1 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km. 0,13	t t	 0,130	
				RAZEM	0,130
5	KNCK-7 d.1 0501-0701	Kolejowy transport wewnętrzny podsypki na odległość do 1 km 23,3333	m ³ m ³	 23,333	
				RAZEM	23,333
2		Transport materiałów po rozbiórce			
6	KNCK-7 d.2 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny płyt przejazdowych na odległość do 1 km (1,270)+(0,645*2)*3	t t	 5,140	
				RAZEM	5,140
7	KNCK-7 d.2 0501-0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km 2,514	t t	 2,514	
				RAZEM	2,514
8	KNCK-7 d.2 0501-0501	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość do 1 km 32	szt. szt.	 32,000	
				RAZEM	32,000
9	KNCK-7 d.2 0501-0401	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km 14	szt. szt.	 14,000	
				RAZEM	14,000
10	KNCK-7 d.2 0501-02	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km. 0,11	t t	 0,110	
				RAZEM	0,110
11	KNCK-7 d.2 0501-0701	Kolejowy transport wewnętrzny podsypki na odległość do 1 km 23,3333	m ³ m ³	 23,333	
				RAZEM	23,333
3		Remont przejazdu kolejowego linia 427 km 0,98 Mielno			
12	KNP 16 d.3 kalk. własna	Wykonanie oznakowania/wprowadzenia objazdów według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (wraz z robotami niezbędnymi do wykonania objazdu) 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
13	KNP 16 d.3 0214-01.03	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z dyliny żelbetowej ((3*1,3)+(2*3*0,64))*3	m ² m ²	 23,220	
				RAZEM	23,220
14	KNP 16 d.3 0131-03.02 analogia	Rozbieranie torów na podkładach drewnianych - szyny mocowane 4 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia ciężka S-42 9	m m	 9,000	
				RAZEM	9,000
15	KNP 16 d.3 0131-03.03 analogia	Rozbieranie torów na podkładach żelbetowych i strunobetonowych - szyny mocowane 2 wkrętami i 2 śrubami stopowymi, nawierzchnia ciężka S-42 21	m m	 21,000	
				RAZEM	21,000
16	KNR 2-01 d.3 0202-02 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 10	m ³ m ³	 10,000	
				RAZEM	10,000
17	KNP 16 d.3 0119-02.05	Przygotowanie podkładów żelbetowych lub strunobetonowych do montażu toru oraz rozłożenie ich na torowisku z wnoszeniem na wys. do 1.5 m 46	szt. szt.	 46,000	
				RAZEM	46,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNP 16 d.3 0120-02.02	Rozkładanie złączek do montażu toru - dostarczanie torem równoległym do budowanego 0,13	t t	 0,130	 0,130
				RAZEM	0,130
19	KNP 16 d.3 0120-02.01	Rozkładanie szyn do montażu toru - dostarczanie torem równoległym do budowanego 2,958	t t	 2,958	 2,958
				RAZEM	2,958
20	KNP 16 d.3 0124-02.01	Przymocowanie szyn do uzbrojonych podkładów drewnianych 2 śrubami stopowymi (S-49 i S60) przy użyciu zakrętek mechanicznych 46	szt. szt.	 46,000	 46,000
				RAZEM	46,000
21	KNP 16 d.3 0149-01.01	Pokrycie warstwą tłucznia podsypki zwirowej lub z pospółki - linia jednotorowa 30	m m	 30,000	 30,000
				RAZEM	30,000
22	d.3 kalk. własna	Wykonanie spawów termitowych 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
23	KNR 2-09 d.3 0418-02	Cięcie szyn kolejowych piłą mechaniczną 4	szt. cięć szt. cięć	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
24	KNP 16 d.3 0148-02.01	Oprofilowanie nowo ułożonego toru na podsypce z tłucznia 30	m m	 30,000	 30,000
				RAZEM	30,000
25	d.3 kalk. własna	Przejazd podbijarki do i z miejsca robót Krotność = 2 20	km km	 20,000	 20,000
				RAZEM	20,000
26	d.3 kalk. własna	Podniesienie, nasunięcie na oś i podbicie odcinków toru podbijarką mechaniczną 0,46	100 szt. 100 szt.	 0,460	 0,460
				RAZEM	0,460
27	KNP 16 d.3 0644-01 analogia	Przeprowadzenie pomiarów geodezyjnych - wyznaczenie elementów profilu dla regulacji torów 1	elem. elem.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
28	KNP 16 d.3 0213-01.03	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej dyliną żelbetową $((3*1,3)+(2*3*0,64))*3$	m ² m ²	 23,220	 23,220
				RAZEM	23,220
29	d.3 kalk. własna	Odtworzenie asfaltu po remoncie przejazdu kolejowego 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
4		Utylizacja			
30	d.4 wycena indywidualna	Utylizacja podkładów drewnianych 1,05	t t	 1,050	 1,050
				RAZEM	1,050
31	d.4 wycena indywidualna	Utylizacja gruzu 11,50+7,68	t t	 19,180	 19,180
				RAZEM	19,180

f. J. J. J.