

Formularz stanu technicznego środka trwałego*

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	SAMOCHÓD ISUZU D-MAX 2.5 TD DLU 25726
2. Marka, typ	ISUZU
3. Numer fabryczny/seryjny	VIN – MPATFS86HBH539010 Numer rejestracyjny - DLU 25726 Dowód rejestr. seria DR/BAI 4279118 Data pierwszej rejestracji: 21.12.2012
4. Numer inwentarzowy	74200001993
5. Rok produkcji/budowy	2011
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Słaby akumulator, wyrobione zawieszenie w tym: końcówki drążków, wahacze i amortyzatory, zużyta i uszkodzona tapicerka, brak górnego światła stop, brak koła zapasowego, wciągarka niesprawna.
7. Historia napraw środka trwałego	Brak informacji
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	TAK, naprawy blacharskie jak na zdjęciach
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	Brak informacji
10. Data ostatniego serwisu	Brak informacji
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Ważne: 19.05.2026 r.
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	TAK
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	Brak informacji
14. Czy środek trwały jest kompletny?	NIE
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	Wciągarka T-MAX EWO -12500 SN:22888 niesprawna
16. Uwagi	Stan licznika: 132.901 km
Rodzaj pojazdu i przeznaczenia - SAMOCHÓD CIĘŻAROWY Numer identyfikacyjny VIN - MPATFS86HBH539010 Silnik/numer silnika - 4JK1E4C-L Moc - 100kW Typ silnika - DIESEL Typ pojazdu - ISUZU D-MAX	

Wariant - TFS86C
Wersja - WMB 209 B 5 A
Dopuszczalna ładowność - 1046kg
Dopuszczalna masa całkowita - 2950kg
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów - 5950kg
Masa własna - 1904kg
Liczba osi - 2
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem - 3050kg
Dopuszczalna masa całkowita bez hamulca - 750kg
Największy dopuszczalny nacisk osi - 18,33kN
Pojemność skokowa w ccm - 2499
Numer rejestracyjny - DLU 25726
Dowód rejestracyjny seria -
Numer karty pojazdu - KP/AAB 5735629
Numer świadectwa homologacji - PL*4130*03
Liczba miejsc siedzących - 5
Rok produkcji - 2011

Powyższe informacje należy każdorazowo dostosować do środka trwałego przeznaczonego do sprzedaży.