

Formularz stanu technicznego środka trwałego*

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	CIĄGNIK ROLNICZY NEW HOLLAND TD 95D DLU M389
2. Marka, typ	NEW HOLLAND
3. Numer fabryczny/seryjny	VIN – HFD01896 Numer rejestracyjny - DLU M389 Dowód rejestr. seria DR/BAP 0788472 Data rejestracji: 06.01.2004 r.
4. Numer inwentarzowy	74600001975
5. Rok produkcji/budowy	2003
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Patrz informacje ogólne o stanie technicznym
7. Historia napraw środka trwałego	Brak informacji
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	TAK
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	TAK – drobne kolizje w ramach eksploatacji
10. Data ostatniego serwisu	Brak informacji
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Brak informacji
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	TAK
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	NIE
14. Czy środek trwały jest kompletny?	NIE
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	Uszkodzona instalacja oświetleniowa
16. Uwagi	Stan licznika: 1.484,9 mth
17. Informacje dodatkowe 23.03.2026 ciągnik przyjechał na własnych kołach Rodzaj pojazdu i przeznaczenia - CIĄGNIK ROLNICZY Numer identyfikacyjny VIN - HFD010896 Silnik/numer silnika - 957298 Kod fabryczny silnika - NECO 8045.25K Moc - 70kW Typ silnika - DIESEL Typ pojazdu - NEW HOLLAND TD 95D D5C7AB	

Dopuszczalna ładowność - BRAK
Dopuszczalna masa całkowita - 6000 kg
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów -
Masa własna - 3370 kg
Liczba osi - 2
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem - 25000 kg
Dopuszczalna masa całkowita bez hamulca -
Największy dopuszczalny nacisk osi - 42,50 kN
Pojemność skokowa w ccm - 3908
Numer rejestracyjny - DLU M389
Dowód rejestracyjny seria - DR/AAB 2533281
Numer karty pojazdu - BRAK
Numer świadectwa homologacji - BRAK
Liczba miejsc siedzących - 1
Rok produkcji - 2003

Pozostałe informacje o obiekcie
Producent silnika IVECO Sp.A. Włochy.
Kolor nadwozia – NIEBIESKI

Informacje ogólne o stanie technicznym:

Ciągnik jeździ, brak akumulatora, opony szczelne, brak lusterek, widoczna znaczna korozja dolnej części karoserii i podwozia, nieszczelny układ paliwa i hydrauliczny, wyciek oleju z kasety rozdzielczej, luzy w układzie kierowniczym i zawieszenia, niesprawa instalacja elektryczna, możliwy rozruch tylko przez rozrusznik, zerwana linka ręczna gazu, uszkodzone mocowanie osłony (maski) silnika, zniszczone siedzisko i tapicerka.

Powyższe informacje należy każdorazowo dostosować do środka trwałego przeznaczonego do sprzedaży.