

Formularz stanu technicznego środka trwałego

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	Samochód
2. Marka, typ	Seat Altea XL
3. Numer fabryczny/seryjny	VSSZZZ5PZAR008285
4. Numer inwentarzowy	74100000003
5. Rok produkcji/budowy	2009
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Samochód uszkodzony
7. Historia napraw środka trwałego	Zgodnie z historią serwisową
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	Wymaga – naprawy blacharskie, lakiernicze i mechaniczne
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	Zgodnie z historią serwisową
10. Data ostatniego serwisu	lipiec 2023
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	2024-11-20
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	Tak, naprawy z pkt. 15
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	Nie
14. Czy środek trwały jest kompletny?	Tak
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	<p>Pojazd w stanie wymagającym przeprowadzania napraw blacharsko-lakierniczych i/lub wymiany następujących podzespołów;</p> <ul style="list-style-type: none"> • pokrywa komory silnika - liczne, miejscowe odpryski powłoki lakierniczej oraz ogniska korozji - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza; • błotnik przedni, lewy - ubytki powłoki lakierniczej i widoczne ogniska korozji, głównie w strefie nadkola - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza;

	<ul style="list-style-type: none"> • dach - liczne odpryski powłoki lakierniczej wraz z ogniskami korozji w strefie nadszybowej - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza; • drzwi przednie, lewe - korozja w dolnej części drzwi wraz z ubytkami powłoki lakierniczej - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza; • drzwi przednie, prawe - odkształcenie poszycia w tylnej, dolnej części drzwi i przetarcia powłoki lakierniczej - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza; • drzwi tylne, lewe - ubytki lakiernicze i ogniska korozji w dolnej strefie elementu - wymagana naprawa blacharsko - lakiernicza; • drzwi tylne, prawe - odkształcenie dolnego, przedniego fragmentu drzwi w strefie fabrycznego przetłoczenia wraz z zarysowaniami powłoki lakierniczej - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza; • pompowtryskiwacz i wiązka przewodów układu wtryskowego - brak zapłonu jednego cylindra - wymagana wymiana podzespołów na części nowe;
16. Uwagi	Przebieg pojazdu 226215 km.